

Графическая панель для отображения информации о состоянии вагонов подвижного состава МК925Т (панель машиниста)



Панель машиниста **МК925Т** является устройством класса HMI (Human-machine interface – человекo-машинный интерфейс), входит в состав комплекта аппаратных средств для состава вагонов электропоезда метрополитена. Устанавливается в головных вагонах в кабине машиниста.

Панель машиниста **МК925Т** предназначена для интегрирования в систему управления составом вагонов электропоезда метрополитена и позволяет визуализировать на своем экране текущее состояние системы, а также выполнять функции мониторинга с возможностью управления параметрами системы.

Характеристика	Значение
Общая	
Напряжение питания, В	от 20,8 до 30,0
Ток потребления, мА, не более	500
Степень защиты МК925Т со стороны задней крышки	IP20
Степень защиты МК925Т со стороны передней панели	IP54
Габаритные размеры панели, мм	55 × 195 × 240
Масса панели, кг, не более	2
Канал связи	
Коммуникационный канал RS485	Протокол Modbus RTU, скорость обмена - 9600; 19200; 38400; 57600; 115200 бит/с
Гальваническое разделение между каналом связи и внутренней шиной	есть
Испытательное напряжение изоляции, В	~ 500
Человеко-машинный интерфейс	
Клавиатура (количество кнопок), шт	7
Дисплей	
Тип дисплея, диагональ, мм (дюймы)	цветной, 215,5, (8,5")
Разрешение, пикселей	800 × 480
Рабочая зона дисплея (длина × ширина), мм	184,8 × 110,88